



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

П Р И К А З

14 мая 2026

№ 61-02-338/26

**О выполнении поручений
по пунктам 4.1 – 4.6 протокола
заседания Антитеррористической
комиссии города Москвы
от 24 марта 2026 г. № 4-13-808/26**

В целях обеспечения выполнения поручений по пунктам 4.1 – 4.6 протокола заседания Антитеррористической комиссии города Москвы от 24 марта 2026 г. № 4-13-808/26 (далее – Протокол, АТК), в соответствии с постановлениями Правительства Москвы от 3 декабря 2013 г. № 780-ПП «О государственной информационной системе «Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы», от 28 июня 2016 г. № 361-ПП «Об автоматизированной информационной системе по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы» **приказываю:**

1. Определить, что для целей настоящего приказа (далее – Приказ) и приложений к нему используются следующие понятия:

1.1. АИС «Таксомотор» – автоматизированная информационная система по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы.

1.2. ГКУ ЦОДД – государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы.

1.3. ГИС ЕРНИС – государственная информационная система «Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы».

1.4. Даркстор (магазин-склад) – здание, строение, сооружение, помещение или их часть, предназначенные и используемые курьерскими сервисами для приема, хранения товаров, а также их комплектования в заказы (с последующей доставкой), осуществленных заказчиками посредством сети Интернет.

1.5. Департамент – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

1.6. Доставка – перемещение курьером товара от распределительного узла до конечного пункта доставки. Доставка может осуществляться на транспортном средстве или пешим ходом.

1.7. Единое хранилище данных – городская информационная система «Единое хранилище данных города Москвы».

1.8. Единый транспортный портал – автоматизированная информационная система «Единый транспортный портал «Московский транспорт» и киоск мобильных приложений».

1.9. Заказчик – физическое или юридическое лицо, заказывающее товар для собственных или профессиональных нужд, нужд других лиц или для целей, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

1.10. Идентификатор курьера – уникальный числовой код, сформированный АИС «Таксомотор», применяемый для учета и идентификации курьеров и которому может быть присвоен статус «Новый», «Активный» или «Неактивный».

1.11. Конечный пункт доставки – место, указанное заказчиком, по прибытии на которое курьер исполняет обязанность по доставке товара заказчику или иному указанному им лицу контактными или бесконтактными способами.

1.12. Курьер – физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель или лицо, применяющее специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющееся индивидуальным предпринимателем, привлекаемое курьерским сервисом в целях доставки товаров от распределительного узла до конечного пункта доставки.

1.13. Курьерский сервис – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющие организацию доставки и (или) в рамках своей предпринимательской деятельности привлечение в любой допустимой законодательством Российской Федерации форме курьеров в целях доставки собственных товаров или товаров третьих лиц от распределительного узла до конечного пункта доставки и (или) публично предлагающие такие услуги, в том числе посредством сети Интернет, за исключением продавцов (исполнителей), которые предлагают воспользоваться услугой доставки курьерского сервиса. К курьерским сервисам не относятся юридические лица, индивидуальные предприниматели, имеющие зарегистрированный основной вид деятельности – деятельность почтовой связи общего пользования, деятельность специальной почтовой связи, деятельность фельдъегерской связи.

1.14. МАДИ – Московская административная дорожная инспекция.

1.15. Медленная зона – участок улично-дорожной сети, прилегающей территории и (или) парковой (рекреационной) зоны, на котором с помощью модуля удаленного управления производится снижение максимально разрешенной скорости движения СИМ и (или) велосипедов с электродвигателем до 0 – 20 км/ч.

1.16. Модуль удаленного управления – программно-аппаратный комплекс, устанавливаемый на СИМ, велосипед с электродвигателем и мопед с электродвигателем и обеспечивающий передачу в ГИС ЕРНИС сведений о местоположении и маршруте движения указанных транспортных средств, а также предоставляющий возможность удаленного управления функционалом указанных транспортных средств.

1.17. Рабочая смена – период осуществления курьером деятельности по доставке товаров в рамках взаимодействия с одним курьерским сервисом, фиксирующийся в АИС «Таксомотор», продолжительностью не более 24 часов.

1.18. Регламент – регламент соблюдения курьерскими сервисами, иными юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и курьерами требований по доставке на территории города Москвы, утвержденный пунктом 4.1.1 Протокола.

1.19. Распределительный узел – предприятие общественного питания, предприятие торговли, даркстор (магазин-склад), пункт выдачи заказов, склад, иной объект, используемый для приема, хранения и комплектации товаров, в том числе для последующей доставки курьером, а также место, указанное заказчиком, по прибытии на которое курьер получает товар и начинает доставку.

1.20. СИМ – средство индивидуальной мобильности.

1.21. Соглашения – соглашения об информационном взаимодействии между курьерскими сервисами и ГКУ ЦОДД, в том числе включающие:

- требования и порядок информационного взаимодействия с АИС «Таксомотор» и ГИС ЕРНИС, в том числе требования к информационной безопасности, установленные ГКУ ЦОДД;

- порядок передачи курьерскими сервисами данных о дарксторах (магазинах-складах);

- порядок передачи курьерским сервисам уникальных диапазонов идентификационных номеров для СИМ, велосипедов, включая велосипеды с электродвигателем, мопедов, используемых курьерами для доставки, а также номеров для сумок курьеров;

- технические требования к передаче в АИС «Таксомотор» фотоизображений, направляемых курьером в рамках фотоконтроля курьера.

1.22. Статус идентификатора курьера – состояние учетной записи курьера, влияющее на возможность открытия рабочей смены, характеристики которой устанавливаются ГКУ ЦОДД в соответствии с Регламентом.

1.23. Сумка курьера – элемент снаряжения курьера в виде сумки или рюкзака, используемый курьером для доставки, соответствующий требованиям приложения 2 к Приказу.

1.24. Товар – предмет, который доставляет курьер заказчику с учетом соблюдения требований законодательства Российской Федерации.

1.25. Транспортное средство – СИМ, велосипед, в том числе велосипед с электродвигателем, мопед, мотоцикл, автомобиль, используемые курьером для целей доставки и отвечающие требованиям приложения 3 к Приказу.

1.26. Фотоконтроль курьера – фотоотчет курьера, осуществляемый курьером перед началом каждой рабочей смены, передаваемый в АИС «Таксомотор» и содержащий:

- фотоизображение лица и внешнего вида курьера, на котором должны быть отчетливо видны лицо курьера и часть форменной одежды, позволяющая установить соответствие внешнего вида курьера требованиям приложения 1 к Приказу;

- фотоизображение транспортного средства, используемого курьером (при наличии), на котором должны быть отчетливо видны используемое транспортное средство и размещенный на нем передний идентификационный номер, соответствующие требованиям приложений 3 и 4 к Приказу, а в отношении транспортного средства, подлежащего государственной регистрации, – государственный регистрационный знак;

- фотоизображение сумки курьера (при наличии) (в случае использования двух сумок курьера – фотоизображение каждой из используемых сумок курьера), на котором должны быть отчетливо видны соответствующая сумка курьера и размещенный на ней номер, соответствующие требованиям приложения 2 к Приказу.

Фотоизображения, предусмотренные настоящим пунктом, должны быть пригодны для визуальной и автоматизированной проверки на соблюдение требований Приказа. Идентификационные номера, содержащиеся на фотоизображениях транспортного средства и сумки курьера, должны читаться без использования дополнительных средств обработки изображения.

2. Установить, что:

2.1. Проведение тестирования на знание требований к курьерам, а также правил безопасного вождения транспортных средств, предусмотренного подпунктом 2 пункта 8 Регламента, осуществляется с **30 сентября 2026 г.** в соответствии с порядком, утвержденным пунктом 3.7 Приказа.

2.2. В соответствии с пунктом 11 Регламента курьерские сервисы обязаны уведомлять Департамент о местах размещения дарксторов (магазинов-складов), включая уведомление не позднее, чем за пять рабочих дней до ввода в эксплуатацию нового даркстора (магазина-склада), посредством направления указанных сведений в АИС «Таксомотор» в порядке, определяемом Соглашениями.

2.3. Информация о дарксторах (магазинах-складах), эксплуатируемых и вводимых в эксплуатацию курьерскими сервисами, передается в Единое хранилище данных из единого реестра дарксторов (магазинов-складов) согласно пункту 4.3 Приказа для размещения на карте «Цифровой двойник Москвы».

2.4. Срок для представления курьером, имеющим на дату вступления в силу Приказа идентификатор курьера со статусом «Новый», сведений, предусмотренных подпунктом 1 пункта 15 Регламента, – **в течение 15 рабочих дней после дня вступления в силу Приказа.**

2.5. Срок наступления обязанности курьеров, имеющих идентификатор со статусом «Новый», «Неактивный» или «Активный» по подтверждению ознакомления со сведениями, предусмотренными пунктом 16 Регламента, посредством АИС «Таксомотор» в порядке, установленном ГКУ ЦОДД, – **1 июля 2026 г.**

2.6. Срок реализации курьерскими сервисами требования пункта 13 Регламента:

- в отношении курьеров, зарегистрированных в АИС «Таксомотор» и получивших учетную запись до вступления в силу Приказа – **1 июня 2026 г.;**

- в отношении курьеров, не зарегистрированных в АИС «Таксомотор» и не имеющих учетную запись на дату вступления в силу Приказа – **до первого допуска к оказанию услуг по доставке.**

2.7. Курьерский сервис обязан не допускать курьера к оказанию услуг по доставке в случае:

- отсутствия любого из фотоизображений, предусмотренных пунктом 1.26 Приказа, при наличии у курьера соответствующего объекта фотоконтроля;

- невозможности установить соответствие между переданным в рамках фотоконтроля курьера фотоизображением лица и фотоизображением, предоставленным курьером в АИС «Таксомотор» при регистрации учетной записи курьера, а также соответствие внешнего вида курьера требованиям приложения 1 к Приказу;

- невозможности считать по фотоизображению передний идентификационный номер транспортного средства, а в отношении транспортного средства, подлежащего государственной регистрации, – государственный регистрационный знак;

- невозможности считать номер сумки по фотоизображению, а в случае использования двух сумок курьера – номер каждой из используемых сумок курьера, по соответствующему фотоизображению.

3. Утвердить:

3.1. Требования к внешнему виду курьеров (приложение 1).

3.2. Требования к сумкам курьеров (приложение 2).

3.3. Требования к транспортным средствам, используемым курьерами (приложение 3).

3.4. Требования к идентификационным номерам, размещаемым на СИМ, велосипедах, включая велосипеды с электродвигателем, и мопедах, используемых курьерами (приложение 4).

3.5. Требования к модулям удаленного управления, устанавливаемым на СИМ, велосипеды с электродвигателем и мопеды с электродвигателем, используемые курьерами (приложение 5).

3.6. Требования к медленным зонам и порядок доведения информации о них до курьерских сервисов (приложение 6).

3.7. Порядок прохождения тестирования курьерами на знание требований к курьерам, а также правил безопасного вождения транспортных средств (приложение 7).

4. **ГКУ ЦОДД:**

4.1. Обеспечить доработку АИС «Таксомотор» и ГИС ЕРНИС в целях реализации положений Протокола и Регламента, в том числе в целях технической возможности реализации положений Протокола и Регламента курьерскими сервисами и курьерами, включая:

4.1.1. В срок **до 30 сентября 2026 г.** обеспечить техническую готовность АИС «Таксомотор» для реализации обязательного прохождения курьерами тестирования на знание требований к курьерам, а также правил безопасного вождения транспортных средств.

4.1.2. В срок до **30 июня 2026 г.** обеспечить техническую готовность АИС «Таксомотор» для выполнения курьерами обязанности, предусмотренной пунктом 16 Регламента.

4.1.3. В срок до **31 июля 2026 г.** обеспечить техническую готовность АИС «Таксомотор» для автоматизированной временной блокировки идентификатора курьера в соответствии с пунктом 17 Регламента.

4.2. Сформировать на основании данных от курьерских сервисов, с которыми заключены Соглашения, единый реестр дарксторов (магазинов-складов), регулярно обновляемый на основе информации от курьерских сервисов об эксплуатируемых и вводимых в эксплуатацию дарксторах (магазинах-складах).

4.3. Обеспечить передачу информации из реестра дарксторов (магазинов-складов), указанного в пункте 4.2 Приказа, в Единое хранилище данных в срок не более 7 дней с момента поступления информации в ГКУ ЦОДД.

4.4. Обрабатывать, анализировать и предоставлять содержащиеся в АИС «Таксомотор» и ГИС ЕРНИС данные, свидетельствующие о фактах возможных нарушений курьерскими сервисами и курьерами требований Регламента, в Департамент и МАДИ.

4.5. С **1 августа 2026 г.** осуществлять временное блокирование идентификатора курьера (перевод из статуса «Активный» в статус «Неактивный») при отсутствии подтверждения курьером ознакомления со сведениями, указанными в пункте 16 Регламента, посредством АИС «Таксомотор», до момента исполнения указанного требования.

4.6. По запросу Департамента осуществлять выборочный мониторинг сведений о рабочих сменах, передаваемых курьерскими сервисами в АИС «Таксомотор», в ручном и (или) автоматизированном режиме, включая проверку наличия и качества результатов фотоконтроля курьера, в порядке, определенном Департаментом.

5. Признать утратившими силу:

5.1. Приказ Департамента от 11 апреля 2024 г. № 61-02-196/24 «О выполнении поручений по пунктам 12.1 – 13.1.4 протокола заседания Антитеррористической комиссии города Москвы от 26 декабря 2023 г. № 4-13-3367/23».

5.2. Приказ Департамента от 7 ноября 2024 г. № 61-02-633/24 «О внесении изменений в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 11 апреля 2024 г. № 61-02-196/24».

5.3. Приказ Департамента от 11 ноября 2025 г. № 61-02-761/25 «О внесении изменений в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 11 апреля 2024 г. № 61-02-196/24».

6. Отделу развития новых видов мобильности Департамента обеспечить уведомление курьерских сервисов и курьеров посредством размещения на Едином транспортном портале сведений:

6.1. О решениях по пунктам 4.1.1 и 4.1.2 Протокола и положениях Регламента, необходимости исполнения пункта 4.1.2 Протокола и положений Регламента.

6.2. О наступлении административной ответственности за неисполнение или нарушение решения АТК по пункту 4.1.2 Протокола, а также Регламента

в соответствии с законодательством города Москвы об административных правонарушениях.

7. Советнику руководителя Департамента **Матасовой Е.В.** обеспечить публикацию Приказа на официальной странице Департамента на официальном портале Мэра и Правительства Москвы.

8. Контроль за выполнением Приказа возложить на заместителя руководителя Департамента **Пронина Д.В.**

**Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы,
руководитель Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Москвы**

КОПИЯ ВЕРНА

М.С. Ликсутов

Приложение 1 к приказу
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «14» мая 2026 г.
№ 61-02-338/26

Требования к внешнему виду курьеров

1. Внешний вид курьера (элементы одежды и снаряжения) не должен препятствовать распознаванию городскими камерами фото- и видеофиксации идентификационных номеров на СИМ, велосипедах, в том числе велосипедах с электродвигателем, и мопедах, используемых курьерами, а также номеров на сумках курьеров при их наличии.

2. При выполнении доставки на территории города Москвы курьерские сервисы обеспечивают:

2.1. Ношение курьером в темное время суток одежды со светоотражающими элементами.

2.2. Наличие у курьера опрятного внешнего вида: использование одежды, сумки курьера (при наличии) и транспортного средства (при наличии) без видимых загрязнений и повреждений.

2.3. Наличие у курьера одежды (элементов одежды), обеспечивающей возможность идентификации курьера как лица, осуществляющего доставку, в том числе по цвету (сочетанию цветов), символике с обозначением принадлежности курьерскому сервису, личной идентификационной карточке (бейджу), иными способами, обеспечивающими возможность идентификации курьера.

Приложение 2 к приказу
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «14» мая 2026 г.
№ 61-02-338/26

Требования к сумкам курьеров

1. Курьерские сервисы обеспечивают соблюдение следующих требований к внешнему виду сумок курьеров:

1.1. Требования к номерам, размещаемым на сумке курьера:

1.1.1. Номер сумки курьера (далее – номер) располагается в четырех местах в верхней части сумки курьера (рисунок 1):

- на верхней части (на крышке), закрывающей корпус сумки: вдоль бокового края крышки сумки;

- на закрывающем клапане крышки: горизонтально, параллельно верхней поверхности сумки;

- на обеих боковых стенках сумки: вдоль верхнего края сумки.

1.1.2. Место для размещения номера должно обеспечить нанесение соответствующего параметрам, предусмотренным настоящими Требованиями, номера без его деформирования или искажения.

1.1.3. Номер располагается на белом поле, ограниченном черной рамкой, имеющей четыре закругленных угла, ширина которой составляет не менее 2,5 мм.

1.1.4. Поле номера должно обладать светоотражающими свойствами. Светоотражающее покрытие должно находиться в пределах зоны, ограниченной рамкой номера.

1.1.5. Цифры и буквы номера должны быть выполнены в черном цвете (RGB: 0-0-0) без светоотражающих свойств на матовой основе.

1.1.6. Габаритные параметры поля номера сумки составляют 255 мм по длине и 65 мм по ширине с учетом толщины линии рамки не менее 2,5 мм.

1.1.7. Цифры и буквы номера должны выполняться шрифтом ЖР5 по ГОСТ 3489.2-71 Шрифты типографские. Гарнитура журнальная рубленая (для алфавитов на русской и латинской графических основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость:

1.1.7.1. Высота цифр и букв не менее 45 мм.

1.1.7.2. Толщина линий цифр и букв не менее 7,0 мм.

1.1.7.3. Расстояние от символов до рамки номера составляет 10 мм.

1.1.7.4. Символы необходимо распределить равномерно относительно друг друга, учитывая отступы от рамок.

1.1.8. Отсутствие на сумке курьера элементов, препятствующих распознаванию номера.

1.1.9. Диапазоны номеров для размещения на сумках курьеров выделяются курьерским сервисам в соответствии с порядком, определенным в Соглашениях.

1.1.10. В рамках полученного диапазона номеров курьерские сервисы составляют уникальные номера и наносят их на сумки курьеров с использованием файла в формате .ai, размещенного на Едином транспортном портале по адресу: <https://transport.mos.ru>, с соблюдением утвержденных параметров номеров (рисунок 1).

1.2. Требования к светоотражающей поверхности крышки сумки курьера (верхняя часть сумки и закрывающий клапан) и размещению на ней светоотражающих элементов:

1.2.1. Для материала крышки используется плотная износостойкая ткань с матовым светоотражающим покрытием, обладающим водоотталкивающими свойствами.

1.2.2. Цветовой тон крышки соответствует цветовому коду RGB: 203-207-208 (рисунок 1).

1.2.3. На верхней части сумки курьера выделено место для возможного размещения логотипа компании (рисунок 1).

1.2.4. Оповестительный знак с подписью «Московский курьер» (рисунок 2) располагается на закрывающем клапане крышки (рисунок 1) в левой части в черном цвете, тон логотипа соответствует цветовому коду RGB: 0-0-0.

1.2.5. Поверхность сумки курьера, за исключением крышки, отводится под символику компании. Основной тон поверхности сумки курьера, за исключением крышки, может быть любым.

1.2.6. Светоотражающие элементы размещаются на всей поверхности крышки, за исключением участков, занятых идентификационным номером, а также на швах по боковому канту с двух сторон (рисунок 1).

1.3. В случае, если крышка сумки курьера не имеет закрывающего клапана или имеет иные отличные от описанных в пунктах 1.1, 1.2 настоящего приложения элементы, компании обеспечивают:

1.3.1. Расположение номеров снаружи в верхней части сумки курьера.

1.3.2. Наличие светоотражающих элементов с водоотталкивающими свойствами на всей площади верхней части сумки курьера, на лицевой части сумки с отступом не более 15 мм от верхнего края, а также на боковых кантах (согласно рисунку 1).

1.3.3. Наличие оповестительного знака с подписью «Московский курьер» (рисунок 2) на лицевой части сумки в черном цвете, тон логотипа соответствует цветовому коду RGB: 0-0-0.

1.4. Использование курьером второй сумки курьера допускается только в случаях:

1.4.1. Наличие на велосипеде, включая велосипед с электродвигателем, СИМ, используемых курьером, специализированного крепления для второй сумки курьера;

1.4.2. Соответствия второй сумки курьера требованиям настоящего приложения, при этом каждая из двух сумок курьера должна иметь уникальный номер.

2. Курьерский сервис обеспечивает направление в Департамент информации о финальном дизайне внешнего вида сумки курьера, реализованном с учетом требований настоящего приложения.

Графические материалы:



Рисунок 1 – внешний вид сумки курьера, с указанием мест обязательного размещения номеров



**Московский
курьер**

Рисунок 2 – опознавательный знак «Московский курьер» для размещения на крышке сумки курьера

Приложение 3 к приказу
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы
от « 14 » мая 202 6 г.
№ 01-02-338/26

Требования к транспортным средствам, используемым курьерами

При осуществлении доставки на территории города Москвы курьерские сервисы обеспечивают соответствие велосипедов, включая велосипеды с электродвигателем, СИМ, мопедов, мотоциклов, автомобилей, используемых курьерами для доставки на территории города Москвы, следующим требованиям:

1) наличие на велосипеде, включая велосипеды с электродвигателем, СИМ, мопеде идентификационных номеров с параметрами, достаточными для фиксации городскими камерами фото- и видеофиксации (приложение 4 к Приказу);

2) отсутствие на велосипеде, включая велосипеды с электродвигателем, СИМ, мопеде элементов, препятствующих распознаванию идентификационных номеров;

3) ограничение максимальной скорости движения велосипеда с электродвигателем, СИМ до 25 км/ч, мопедов до 50 км/ч;

4) обеспечение соблюдения велосипедами с электродвигателем и СИМ ограничения скорости в установленных на территории города Москвы медленных зонах, получение данных о медленных зонах в соответствии с приложением 6 к Приказу и обеспечение актуализации указанных данных в программном обеспечении курьерского сервиса и на модулях удаленного управления СИМ и велосипедов с электродвигателем в сроки, предусмотренные приложением 6 к Приказу;

5) обеспечение возможности определения местоположения автомобиля, велосипеда, включая велосипед с электродвигателем, СИМ, мопеда и мотоцикла и передачи телематических данных об их поездках в информационные системы курьерского сервиса для последующей обработки и передачи в ГИС ЕРНИС;

6) обеспечение передачи в информационные системы курьерского сервиса для последующей обработки и передачи в ГИС ЕРНИС телематических данных о поездках СИМ, велосипедов с электродвигателем и мопедов с электродвигателем, используемых курьерами, включая данные о скорости движения указанных транспортных средств, исключительно с модуля удаленного управления, установленного на указанные транспортные средства и отвечающего требованиям приложения 5 к Приказу;

7) отсутствие на велосипеде, включая велосипед с электродвигателем, СИМ, мопеде, мотоцикле видимых следов коррозии, загрязнений, а также посторонних элементов, не предусмотренных конструкцией транспортного средства и способных затруднить управление транспортным средством, обзор во время движения, доступ к органам управления транспортным средством, включая:

- полиэтиленовые пакеты, закрепленные на транспортном средстве;

- картонные коробки, используемые для перевозки в них сумки курьера;
- самодельные ветрозащитные экраны, щитки, козырьки и иные аналогичные конструкции;

8) наличие на велосипеде, включая велосипед с электродвигателем, СИМ, мопеде, мотоцикле исправных:

- тормозной системы;
- звукового сигнала;
- передней фары и заднего фонаря;
- габаритных огней (при наличии).

9) наличие на задней части велосипеда, включая велосипед с электродвигателем, мопеда, мотоцикла прочно зафиксированной корзины, багажной платформы, кофра или иного специализированного крепления, пригодных для закрепления сумки курьера;

10) наличие включенных передней фары и заднего фонаря на велосипеде, включая велосипед с электродвигателем, СИМ или мопеде:

- при движении независимо от времени суток, освещения дороги, а также в тоннелях;

- при остановке или стоянке в течение рабочей смены курьера в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Приложение 4 к приказу
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «14» мая 2026 г.
№ 64-02-338/26

**Требования к идентификационным номерам, размещаемым на СИМ,
велосипедах, включая велосипеды с электродвигателем, и мопедах,
используемых курьерами**

Курьерские сервисы обеспечивают оснащение велосипедов, включая велосипеды с электродвигателем, СИМ и мопедов, используемых курьерами для доставки на территории города Москвы, идентификационными номерами в соответствии со следующими требованиями:

1. Требования к расположению идентификационных номеров на велосипедах, включая велосипеды с электродвигателем, СИМ, мопедах:

1.1. Место для установки идентификационного номера должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность, имеющую геометрические параметры, позволяющие обеспечить без деформирования установку идентификационного номера, соответствующего параметрам, предусмотренным настоящими Требованиями.

1.2. Передний и задний идентификационные номера, размещаемые на одном транспортном средстве, должны содержать одинаковое цифро-буквенное обозначение.

Идентификационные номера должны устанавливаться по продольной оси симметрии велосипеда, включая велосипед с электродвигателем, СИМ, мопеда: передний – по направлению движения, задний – против направления движения.

Поверхность каждого идентификационного номера должна быть перпендикулярна опорной плоскости транспортного средства. Отклонение идентификационного номера вправо или влево относительно продольной плоскости симметрии транспортного средства не допускается.

Если конструкция велосипеда, включая велосипед с электродвигателем, СИМ, мопеда не позволяет установить идентификационный номер перпендикулярно опорной плоскости, допускается отклонение поверхности, на которой установлен идентификационный номер, вверх не более чем на 20°. Отклонение вниз не допускается.

Положение переднего и заднего идентификационных номеров относительно транспортного средства показано на рисунке 2.

Требования настоящего пункта применяются как к переднему, так и к заднему идентификационному номеру.

1.3. Место для установки идентификационного номера должно выбираться таким образом, чтобы исключалось загораживание номера элементами конструкции велосипеда, включая велосипед с электродвигателем, СИМ, мопеда.

При этом номера не должны закрывать внешние световые и светосигнальные приборы велосипеда, включая велосипед с электродвигателем, СИМ, мопеда.

1.4. Идентификационный номер должен быть зафиксирован на велосипеде, включая велосипед с электродвигателем, СИМ, мопеде относительно элемента транспортного средства, на котором идентификационный номер закреплен, без возможности изменения положения и угла его обзора.

2. Требования к внешнему виду идентификационных номеров на велосипедах, включая велосипеды с электродвигателем, СИМ, мопедах:

2.1. Требования к полю идентификационного номера:

2.1.1. Габаритные параметры поля идентификационного номера составляют 137 мм по длине и 137 мм по ширине с учетом толщины линии рамки не менее 2,5 мм (рисунок 1).

2.1.2. Цвет поля идентификационного номера – белый.

2.1.3. Поле идентификационного номера должно обладать светоотражающими свойствами. Светоотражающее покрытие должно находиться в пределах зоны, ограниченной рамкой идентификационного номера. Способность световозвращающего покрытия к очистке должна быть такова, чтобы покрытие легко и без повреждения очищалось.

2.1.4. Поле идентификационного номера ограничено рамкой, ширина которой составляет не менее 2,5 мм и имеет 4 закругленных угла.

2.1.5. Подложка или крепеж идентификационного номера должны ограничивать поле номера, включая его рамки, от изломов и изменения геометрии.

2.2. Требования к символам идентификационного номера:

2.2.1. Формат идентификационного номера включает в себя цифро-буквенное обозначение, расположенное в два ряда символов. Первый ряд: буква, буква, цифра. Второй ряд: цифра, цифра, буква.

2.2.2. Цифры и буквы идентификационного номера должны выполняться шрифтом ЖР5 по ГОСТ 3489.2-71. Шрифты типографские. Гарнитура Журнальная рубленая (для алфавитов на русской и латинской графических основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость:

2.2.2.1. Высота цифр и букв не менее 45 мм (рисунок 1).

2.2.2.2. Толщина линий цифр и букв не менее 7,0 мм (рисунок 1).

2.2.2.3. Расстояние от символов до рамки номера составляет 10 мм (рисунок 1).

2.2.2.4. Расстояние между символами верхнего и нижнего ряда составляет 22 мм (рисунок 1).

2.2.3. Цвет цифр и букв в идентификационном номере – черный (RGB 0-0-0).

2.2.4. Цифры и буквы идентификационного номера должны быть выполнены без светоотражающих свойств на матовой основе. Покрытие символов идентификационного номера должно легко и без повреждений очищаться.

2.3. Диапазоны идентификационных номеров для размещения на СИМ, велосипедах, включая велосипеды с электродвигателем, мопедах, используемых курьерами, выделяются курьерским сервисам в соответствии с порядком, определенным в Соглашениях.

2.4. В рамках полученного диапазона идентификационных номеров курьерские сервисы закрепляют за транспортными средствами уникальные идентификационные номера, формируют их макеты с использованием файла в формате .ai, размещенного на Едином транспортном портале по адресу: <https://transport.mos.ru>, и обеспечивают изготовление и нанесение таких номеров на велосипеды, включая велосипеды с электродвигателем, СИМ и мопеды с соблюдением утвержденных параметров идентификационных номеров (рисунок 1).

Графические материалы:



Рисунок 1 – Идентификационный номер для велосипедов, включая велосипеды с электродвигателем, СИМ и мопедов, используемых курьерами для доставки на территории города Москвы



Рисунок 2 – Положение переднего и заднего идентификационных номеров относительно транспортного средства

Приложение 5 к приказу
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «14» мая 2026 г.
№ 61-02-338/26

**Требования к модулям удаленного управления, устанавливаемым на СИМ,
велосипеды с электродвигателем и мопеды с электродвигателем, используемые
курьерами**

1. Модуль удаленного управления должен обеспечивать:

1.1. Формирование телематических данных о местоположении, маршруте движения и скорости движения СИМ, велосипеда с электродвигателем и мопеда с электродвигателем и их передачу в информационные системы курьерского сервиса для последующей обработки и передачи в ГИС ЕРНИС в составе, формате и порядке, определяемых Соглашениями.

1.2. Возможность удаленного управления отдельными функциями СИМ, велосипеда с электродвигателем и мопеда с электродвигателем, включая:

1.2.1. Для СИМ, велосипеда с электродвигателем – ограничение скорости движения, в том числе в медленных зонах.

1.2.2. Для мопедов с электродвигателем – прекращение движения транспортного средства.

1.3. Для СИМ и велосипедов с электродвигателем:

1.3.1. Техническую реализацию ограничения скорости движения в установленных медленных зонах.

1.3.2. Получение и обработку информации о медленных зонах, передаваемой из программного обеспечения курьерского сервиса на основании данных, полученных курьерским сервисом в соответствии с приложением 6 к Приказу.

1.3.3. Автоматическое обновление информации о медленных зонах не реже одного раза в сутки, а также передачу на модуль удаленного управления информации о медленных зонах, полученной курьерским сервисом в соответствии с приложением 6 к Приказу, без изменения геометрии медленной зоны, установленного для нее скоростного режима, периода действия и иных параметров такой зоны.

1.4. Для СИМ, велосипедов с электродвигателем и мопедов с электродвигателем, оснащенных одновременно электродвигателем и pedalным приводом, – отключение электродвигателя при достижении максимальной скорости СИМ, велосипеда с электродвигателем в 25 км/ч, мопеда – 50 км/ч.

2. Конструкция СИМ, велосипеда с электродвигателем и мопеда с электродвигателем должна обеспечивать надежное крепление модуля удаленного управления.

3. Корпус модуля удаленного управления должен обеспечивать защиту внутренних компонентов модуля от механических повреждений, возникающих

при нормальной эксплуатации транспортного средства, а также сохранять надежность крепления модуля.

4. Электрические соединения, кабели и разъемы модуля удаленного управления должны выбираться и устанавливаться таким образом, чтобы:

- предотвращалась коррозия;
- исключалось повреждение изоляции при нормальной эксплуатации;
- исключался контакт с острыми кромками и подвижными частями СИМ, велосипеда с электродвигателем и мопеда с электродвигателем;
- не ухудшались защитные меры, предусмотренные изготовителем СИМ, велосипеда с электродвигателем и мопеда с электродвигателем.

5. Модуль удаленного управления и его интеграция с СИМ, велосипедом с электродвигателем и мопедом с электродвигателем не должны снижать соответствие указанных транспортных средств требованиям электромагнитной совместимости, применимым к таким транспортным средствам.

6. Конструкция модуля удаленного управления, способы его подключения и средства его настройки должны исключать возможность отключения модуля, вмешательства в работу модуля, а также изменения параметров его конфигурации, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 7 настоящих Требований.

7. Изменение параметров конфигурации программного обеспечения модуля удаленного управления допускается только изготовителем СИМ, велосипеда с электродвигателем и мопеда с электродвигателем, изготовителем модуля удаленного управления либо уполномоченными ими лицами с использованием средств программирования, отсутствующих в свободной продаже либо защищенных системой безопасности.

8. Технические требования к интеграции курьерских сервисов с ГИС ЕРНИС для реализации настоящих Требований, включая требования к составу и формату передаваемых данных, протоколам информационного обмена, защищенным каналам связи и информационной безопасности, определяются Соглашениями, а также технической документацией оператора ГИС ЕРНИС.

Приложение 6 к приказу
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «14» мая 2026 г.
№ 01-02-338/26

Требования к медленным зонам и порядок доведения информации о них до курьерских сервисов

1. Установление, изменение и отмена медленных зон, в том числе зон запрета движения, осуществляются Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

2. На участках улично-дорожной сети, прилегающих территориях, в парковых (рекреационных) зонах города Москвы могут устанавливаться следующие виды медленных зон:

2.1. Зоны с постоянным ограничением максимально разрешенной скорости движения СИМ и велосипедов с электродвигателем на уровне 5 – 20 км/ч.

2.2. Зоны с постоянным запретом движения СИМ и велосипедов с электродвигателем.

2.3. Зоны с временным ограничением максимально разрешенной скорости движения СИМ и велосипедов с электродвигателем на уровне 5 – 20 км/ч либо с временным запретом движения указанных транспортных средств.

3. Медленные зоны могут действовать круглосуточно либо в определенный промежуток времени суток.

4. Информация об установленных, измененных или отмененных медленных зонах доводится до курьерских сервисов посредством размещения на Едином транспортном портале файла, содержащего сведения о таких зонах, включая геометрию зоны, режим движения, период действия и иные параметры, необходимые для реализации соответствующих ограничений.

5. Курьерские сервисы уведомляются Департаментом и (или) ГКУ ЦОДД о размещении и обновлении на Едином транспортном портале файла, указанного в пункте 4 настоящих Требований, по адресам электронной почты, указанным курьерскими сервисами в Соглашениях.

6. Департамент и (или) ГКУ ЦОДД обеспечивают уведомление курьерских сервисов о введении, изменении и отмене медленных зон в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств, определенных Департаментом, посредством направления файла, содержащего сведения о таких зонах, включая геометрию зоны, режим движения, период действия и иные параметры, необходимые для реализации соответствующих ограничений, по адресам электронной почты, указанным курьерскими сервисами в Соглашениях.

7. Курьерские сервисы обязаны обеспечить загрузку и применение сведений, содержащихся в файле, указанном в пунктах 4 – 6 настоящих Требований, в используемом программном обеспечении, а также передачу соответствующих

сведений без изменения их параметров на модули удаленного управления СИМ и велосипедов с электродвигателем, используемых курьерами:

7.1. Не позднее 24 часов с момента размещения или обновления файла на Едином транспортном портале.

7.2. В случае возникновения чрезвычайных обстоятельств, определенных Департаментом, – не позднее срока, указанного в уведомлении, предусмотренном пунктом 6 настоящих Требований.

8. Курьерские сервисы обязаны обеспечивать техническую реализацию ограничения скорости движения и запрета движения во всех установленных медленных зонах, в том числе зонах запрета движения, а также отображение таких зон в программном обеспечении, используемом курьерами.

9. ГКУ ЦОДД по запросу Департамента осуществляет, в том числе силами Ситуационного центра ГКУ ЦОДД, мониторинг соблюдения курьерскими сервисами и курьерами настоящих Требований. Мониторинг осуществляется с использованием имеющихся в распоряжении ГКУ ЦОДД сведений и средств мониторинга дорожной сети, с учетом требований законодательства Российской Федерации.

10. По результатам мониторинга, предусмотренного пунктом 9 настоящих Требований, ГКУ ЦОДД направляет в Департамент материалы, содержащие сведения о выявленных фактах несоблюдения настоящих Требований, в том числе о фактах:

10.1. Движения транспортных средств, используемых курьерами, в медленных зонах с нарушением установленного для таких зон режима движения.

10.2. Отсутствия технической реализации ограничения скорости движения или запрета движения в медленных зонах.

11. При выявлении признаков нарушений настоящих Требований Департамент направляет в адрес соответствующего курьерского сервиса предупреждение о выявленных фактах нарушения соответствующим курьерским сервисом и (или) курьерами данного курьерского сервиса настоящих Требований и необходимости принятия мер по их устранению. Копия указанного предупреждения направляется Департаментом в МАДИ.

12. Порядок установления, изменения и отмены медленных зон, в том числе зон запрета движения, и порядок мониторинга соблюдения курьерскими сервисами и курьерами настоящих Требований устанавливаются Департаментом.

Приложение 7 к приказу
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «14» мая 2026 г.
№ 01-02-338/26

Порядок прохождения тестирования курьерами на знание требований к курьерам, а также правил безопасного вождения транспортных средств

1. Тестирование на знание требований к курьерам, а также правил безопасного вождения транспортных средств (далее – тестирование) проводится с использованием личного кабинета пользователя в АИС «Таксомотор» по адресу в сети Интернет art.taxi.mos.ru.

2. Тестирование включает в себя:

2.1. Блок обучающих материалов, содержащих в себе информацию по примерному перечню тем для изучения (приложение к настоящему Порядку).

2.2. Блок тестовых вопросов, направленных на проверку знаний, полученных при изучении обучающих материалов, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка.

3. Тестирование считается успешно пройденным, если пользователь отвечает верно на 80 процентов и более тестовых вопросов, содержащихся в блоке тестовых вопросов в рамках прохождения данного тестирования.

4. При первом прохождении тестирования блок тестовых вопросов становится доступен к прохождению только при условии ознакомления с блоком обучающих материалов.

5. Если тестирование не было пройдено успешно, при последующих прохождениях тестирования блок тестовых вопросов остается доступен для пользователя без необходимости повторного ознакомления с блоком обучающих материалов, за исключением случая, предусмотренного пунктом 12 настоящего Порядка.

6. Результат тестирования становится доступным для пользователя в личном кабинете пользователя в АИС «Таксомотор» непосредственно после завершения тестирования.

7. Содержание блока тестовых вопросов должно соответствовать информации, содержащейся в блоке обучающих материалов.

8. Актуальные условия прохождения тестирования, включая перечень материалов для подготовки, размещаются на Едином транспортном портале.

9. В случае изменения, добавления или исключения сведений, подлежащих изучению в блоке обучающих материалов, информация об этом подлежит предварительному размещению на Едином транспортном портале в срок не позднее одного рабочего дня до дня изменения, добавления или исключения соответствующих сведений в блоке обучающих материалов в АИС «Таксомотор».

10. Тестирование доступно курьерам, зарегистрировавшим учетную запись курьера в АИС «Таксомотор». Успешное прохождение тестирования не изменяет статус идентификатора курьера и не является самостоятельным основанием для допуска курьера к оказанию услуг по доставке. Допуск курьера к оказанию услуг по доставке осуществляется только при одновременном соблюдении условий, предусмотренных пунктом 8 Регламента.

11. Срок действия результатов тестирования составляет один год и исчисляется со времени и даты начала срока действия результатов тестирования. Временем и датой начала срока действия результатов тестирования считается время и дата момента окончания тестирования при успешном прохождении тестирования.

12. По окончании срока действия результатов тестирования тестирование проводится вновь в соответствии с установленными настоящим Порядком требованиями, включая необходимость пользователю ознакомиться с блоком обучающих материалов перед прохождением блока тестовых вопросов.

13. Пользователь вправе заново пройти тестирование не ранее чем за 30 дней до даты окончания срока действия результатов тестирования.

14. В случае успешного прохождения тестирования в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка срок начала действия результатов тестирования пользователя исчисляется со времени и даты, следующих за временем и датой окончания срока предыдущего тестирования.

15. С 30 сентября 2026 г. до 14 октября 2026 г. устанавливается переходный период, в течение которого курьеры вправе пройти тестирование в добровольном порядке.

К переходному периоду в соответствии с настоящим пунктом приравнивается прохождение курьером тестирования до 30 сентября 2026 г. в случае технической готовности АИС «Таксомотор».

16. С 15 октября 2026 г. тестирование проводится в обязательном порядке, с указанной даты курьерский сервис не допускает курьера к оказанию услуг по доставке при отсутствии в АИС «Таксомотор» сведений об успешном прохождении таким курьером тестирования.

Курьерам, успешно прошедшим тестирование в переходный период в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка, повторное прохождение тестирования с 15 октября 2026 г. не требуется, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 11 – 14 настоящего Порядка.

Примерный перечень тем для тестирования курьеров на знание требований к курьерам, а также правил безопасного вождения транспортных средств

1. Общая информация о типах транспортных средств, используемых для доставки.
2. Правила открытия рабочей смены курьера.
3. Стандарты внешнего вида формы курьера, сумки курьера, транспортного средства курьера, используемых курьерами для доставки.
4. Основные требования к осуществлению доставки и взаимодействию с получателем заказа.
5. Правила безопасного вождения для пользователей СИМ, велосипедистов, водителей мопедов, мотоциклов и автомобилистов.
6. Приоритетные места передвижения для пешеходов, пользователей СИМ, велосипедистов, водителей мопедов, мотоциклов и автомобилистов.
7. Правила использования общественного транспорта при осуществлении доставки.
8. Правила эксплуатации транспортных средств со съемной аккумуляторной батареей.
9. Правила поведения в случае участия курьера в дорожно-транспортном происшествии в качестве виновника или пострадавшего.